

ДРЕВНЯЯ ФЕРГАНА И ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

DOI: 10.25629/НС.2019.02.06

Анарбаев Абдулхамид

Академия наук Республики Узбекистан. г. Ташкент

Аннотация. В статье рассматривается история локализация столичных городов Ферганской долины и Великий Шелковый путь. На основании анализа археологических и письменных источников автор статьи пришел к следующим выводам.

В III-II вв. ферганцы называли свое государство и главный столичный город одним топонимом «Фаргана-Паркана-Паргана», которое означало местность, окруженную горами (стенами) и имеющую вход с одной стороны. В китайских хрониках топоним «Фаргана» («Паргана - Паркана») переводится как «Юань», а когда речь шла о государстве Фаргана было использовано словосочетание «Дай-Юань» (Большая Фаргана). Автору удалось установить также, что столичный город Фаргана (Юань) находился на городище Эски Ахси. Со второй половины IX в., когда город Фаргана в арабских источниках начинает упоминаться как Ахсикет, а по монетным данным устанавливается, что почти до середины XI в. он продолжает носить двойное название (Фаргана-Ахсикет). Только со второй половины XI в. в источниках он пишется Ахсикет-Ахсикат. В эпоху развитого средневековья (IX-XII вв.) его площадь достигает более 400 га и, соответственно, население его составляло примерно более 200 тыс. человек. Хорошо прослеживается эволюция материальной культуры от ее исходных, ранних периодов, до развитого средневековья, когда ахсикетцы достигли в ее развитии такого высокого уровня, который позволил им получать высококачественную сталь – булат и изготавливать из него различные формы оружия, в том числе так называемые знаменитые «дамасские» клинки.

В китайских источниках упоминается еще 3 города: Эрши, Ючень, Гуйшуань. Топоним Эрши локализуется с современной Ошской областью, где разводили так называемых небесных лошадей («тяньма»). Получается так, что кроме целого региона, который назван в китайских хрониках как Эрши, еще имеется город под таким же топонимом, который можно локализовать с городищем Мингтепа (Мархамат). Город Ючень локализуется на городище Эйлатан, а город Гуйшуань находился на территории памятника Мугтепа.

В исторических сочинениях «Шицзи» и «Ханьшу», мы находим данные о транзитной дороге, идущей из Китая на Запад, где Фергана указывается как важный торговый пункт. По этому пути китайский шелк и бронзовые изделия проникали в район нижней Волги, Приуралья, Северный Кавказ и Северное Причерноморье. Обрато на Восток везли изделия из стекла, хлопок, породистые лошади, фрукты и т.д.

Ключевые слова: Фергана, Шелковый путь, Средняя Азия, согдийцы, кочевые племена.

Введение

По археологическим источникам устанавливается, что последняя четверть IV в. до н.э. для Ферганы стала рубежом начала новой эпохи развития, после чего наблюдается усиление юго-западных связей ферганцев, выразившееся в технологии выделки станковой керамики при выработке своих ферганских форм. Именно этими ферганцами, видимо, был построен город Паркана-Паргана-Фаргана (Фергана), на месте городища Эски Ахси, как столица ферганского государства - Дайюань, где традиции городской культуры, в основном, были местные. Для Ферганы, как и в остальных регионах Средней Азии, период античности стал временем постепенной и поэтапной интеграции всех сфер общества в мировую цивилизацию. Наиболее ярким проявлением этих изменений является резкий подъем урбанизации, развитие предыдущих и появление новых городов. К этому времени миграционные процессы, начавшись на востоке, распространились почти по всей степной полосе Евразии. В частности, движение кочевых племен юечжи – носителей

подбойно-катакомбной культуры из Восточного Туркестана в Фергану и дальше на запад и юг Средней Азии подтверждается археологически. В этом передвижении участвуют многочисленные большие и малые народы Евразии. Какая-то их часть по пути оседала в Фергане, постепенно ассимилировалась с местным населением, став впоследствии ферганцами.

Локализация столичных городов Ферганы

Автор исторического труда «Шицзи» Сыма Цянь, используя отчет Чжан Цяня, который содержит сведения о событиях 138-90 гг. до н.э., описывает Фергану как страну с 70 городами. Здесь упоминаются названия только двух из них – Юань (Эрши по Бичурину) и Ючен (Юйчен). Из них город Юань (Вань) был столицей конфедерации, а Ючен – центром одного из владений, т.е. видимо, здесь сидел один из местных правителей. А. Ходжаев, рассматривая этимологию топонима «Дайюань» (Давань) отмечает, что он состоит из двух иероглифов «дай» (да) и «юань». Иероглиф «дай» - означает большой, великий, а «юань» – местность, окруженная горами или возвышенностью. В источнике топоним Юань одновременно применяется в двух значениях: в значении государства (долины) Ферганы и главной столицы этого государства. В частности, в Шицзи несколько раз встречаются слова «Юаньченг» (город Юань) и «Юаньванг» (правитель Юаня) (Ходжаев, 2009). Здесь, естественно возникает вопрос о том, как в древности сами ферганцы называли свою страну и главный город? Если называли столицу и страну как у арабского историка Табари и географа Ибн Хордадбеха, а также в Мугских документах «Фаргана», то тогда, что означает это слово? И где находился этот город?

В связи с этим интересным оказалось сообщение Э.М. Мурзаева о том, что в памирских языках имеется слово – топоним «Паркана», означающий местность или равнину, окруженную горами и имеющая вход с одной стороны (Мурзаев, 1982). По устному утверждению согдолога М. Исакова, на древнем согдийском языке «пар» означает стену или окружность, состоящую из возвышенностей, а «кан» богатую местность или месторождение полезных ископаемых. Все это позволило А. Ходжаеву придти к выводу о том, что китайский топоним Юань (Вань) является переводом топонима Фаргана (Ходжаев, 2010). Вместе с тем, в современном разговорном узбекском языке тоже встречаются аналогичные слова, в частности, в г. Маргилане и в окрестностях Ферганы очень часто можно услышать произношение местными жителями топонима «Фаргана» как «Паргана».

Итак, значение топонимов Юань, Паркана и Паргана в целом совпадают. Значит, в древности ферганцы свою страну и главную столицу называли одним топонимом – Фаргана - Паркана или Паргана. Поэтому перед китайским послом Чжан Цянем при описании путешествия встала задача различения города Ферганы от государства Фергана. По свидетельству А. Ходжаева, посол решил эту задачу путем добавления слова «дай» («да») перед «Юань». Поэтому, когда речь шла о государстве Ферганы, Чжан Цянь использовал словосочетание Дайюань – Большая Фергана (Ходжаев, 2010). Стратиграфическое и планиграфическое изучение памятника Эски Ахси с привлечением данных исследований по Ферганской долине и доступных письменных источников позволяют составить основную картину истории развития городской культуры в эпоху античности и средневековья. Воссоздать эволюционные и экстенсивные этапы развития города, известного с VIII - первой половины IX вв. под названием Фаргана или Фарагана (Фергана), со второй половины IX в. по середине XI в. Фаргана-Ахсикет. Анализ археологических материалов показывает, что во второй половине III в. до н.э. на месте городища Эски Ахси возник город Фаргана – Паргана – Паркана (Фергана), площадью более 40 га. Его архитектурно-строительная культура формировалась в рамках культуры Чуста и Эйлатана.

Археологически довольно отчетливо проявляются этапы изменений в его исторической топографии. Сначала город состоял из двух частей: арк (крепость) и шахристан (Ахси IА, Ахси IБ), позже, во втором веке до н.э., появился ремесленный пригород (Ахси II) площадью около 10 га. В раннем средневековье город расширяется на восток (Ахси III) и площадь города составляет примерно 60-70 га. В эпоху развитого средневековья (IX-XII вв.) его площадь дости-

гает более 400 га и, соответственно, население его составляло примерно более 200 тыс. человек. Хорошо прослеживается эволюция материальной культуры от ее исходных, ранних периодов, до развитого средневековья, когда ахсикетцы достигли в ее развитии такого высокого уровня, который позволил им получать высококачественную сталь – булат и изготавливать из него различные формы оружия. Так, благодаря поэтапным достижениям ферганской археологии, впервые становится возможным раскрытие истории булата («фулад»), из которого изготавливали так называемые знаменитые «дамасские» клинки.

Таким образом, археологические исследования позволили локализовать главную столицу древней Ферганы (Дайюань) Юань («Эрши») на территории городища Эски Ахси (Анарбаев, 2013). Как показывает сравнительный анализ археологических материалов, городище Эски Ахси возникло во второй половине III в. до н.э., имело площадь более 40 га, состояло из шахристана (Ахси IA, Ахси IB) и цитадели. Первоначально, крепостные стены города (шириной 5,30 м) не имели башен, их функции выполняли специальные коридорообразные помещения. В конце II – первой половине I в. до н.э. крепостные стены города, как мы отметили выше, приобрели внушительный вид, т.е. в течении, не более 50 лет, создается мощная фортификационная система. В частности, на втором шахристане (Аси IB) возводятся две мощные крепостные стены и двойные рвы, появляются своеобразные башни. Ширина стены у основания доходит до 20 м. На цитадели башни прямоугольные и выступают за линии стен, а на втором шахристане (Ахси IB) они располагались по периметру стен, возвышаясь над ней и не выступая из ее плоскости. Все эти фортификационные работы, видимо, были осуществлены, сразу после нашествия китайских войск. С этим же временем связывается появление пригорода (Ахси II) площадью около 10 га¹. В итоге, площадь города достигает более 50 га. Аналогичные материалы пока не выявлены ни по одному другому памятнику Ферганы.

Город Фаргана упоминается и в работах раннеарабских историков и географов (Табари, Хордадбех и др.). В частности, Ибн Хордадбех, описывая трансконтинентальную дорогу, которая проходила через Фергану, отмечает, что между городами Баб и Фаргана 4 фарсаха, далее до города Куба 10 фарсахов (Хордадбех, 1986. С. 65). При анализе сообщений Ибн Хордадбега и сравнении их с современными измерениями, то координаты города Фаргана попадают на место городища Эски Ахси (Ахсикет). Только со второй половины IX в. город Фаргана в источниках уже упоминается как Ахсикет. Но его старое имя изредка продолжает упоминаться. Так, во второй половине IX-X в. и XI в. на некоторых монетах встречается слово «Фаргана», которое как будто не имеет отношения к названию области. В связи с этим отметим, что среди 34 денежных дворов, наряду с Ахсикетским функционирует монетный двор – «Фаргана» (Кочнев, 2006. С. 44). Возникает вопрос, где эти монеты выпущены? Ответа мы не нашли даже в последней книге крупного исследователя караханидской нумизматики Б.Д. Кочнева. По его утверждению, на некоторых раннекараханидских фельсах, выпущенных в пределах Ферганской долины, место выпуска указано дважды: в круговой легенде проставлено название области – Фаргана, а в поле помещено наименование города – Ахсиката, Ахси, Куба, Узгенд и т.д. (Кочнев, 2006. С. 43). Касательно монеты, где указано место выпуска как Фаргана, то оно, безусловно, было отчеканено в г. Ахсикете, из чего получается, что последний в X - начале XI в. носил двойное название Фаргана-Ахсикет.

В следующей китайской хронике «Ханьшу» главный столичный город Ферганы именуется Гуйшуань – Гуйшань (Бичурин, 1950. С. 186; Ходжаев, 2009). Его автор Бань Гу, используя хроники «Шицзи», обогащает его последующими новыми данными, т.е. этот источник освещает события о Западных странах, в основном с 138 г. до н.э. – по 23 г. н.э.² Здесь, в частности, отмечается, что правитель Ферганы (Давань) правит в городе Гуйшуань и, далее, наряду с Юечжи и Кангюем, о населении Ферганы даются стандартизированные цифры. В китайских источниках стандартизированные цифры всегда приводятся о населении кочевых племен, а для оседлых владений цифры разные. Здесь Фергана – будучи земледельческой страной, в отличие от Яркяна и Кашгара, упоминается наряду с Кангюем и Большой Юечжи, имея такие

стандартные цифры по количеству семейств и строевого войска. Исходя из этого и соглашаясь с мнением В. Пуллибланка, мы предполагаем, что во второй половине I в. до н.э. представители племен Юечжи (Гуйшань-Кушан) могли прийти к власти в Давани и, соответственно, его столица могла называться – Гуйшуань. Мы полагаем, что новые правители Ферганы, видимо, позволили себе построить специальную резиденцию на городище Мугтепа, где могла располагаться их политическая ставка. Именно эта ставка в китайской хронике «Ханьшу», наверняка именовалась как Гуйшуань (Гуйшань), а город Фаргана-Паргана (Юань), видимо, продолжал оставаться экономическим и культурным центром государства Давань (Фаргана).

Как свидетельствуют археологические материалы Гуйшуань – Мугтепа (Касан), город не большой, крепостные стены ломаные и укрепленные по углам выступающими башнями. Цитадель, находящаяся в юго-западном углу городища, также имеет ломаные стены (Бернштам, 1952). Город построен на естественном холме и со стороны он представляет собой очень внушительный вид, особенно это ощутимо с юга, где протекает Касансай. Анализ археологических материалов и аналогии с материалами Эски Ахси дают нам основание датировать время возникновения Мугтепа второй половиной I в. до н.э. (Анарбаев, 2012. С. 68-70).

Исходя из вышеизложенного, можно заключить, что во второй половине I в. до н.э. в политической жизни Ферганы происходят серьезные изменения, т.е. к власти приходят представители племен Больших Юечжи. Именно они могли построить город-ставку на Мугтепа. Здесь находилась их политическая столица, точнее ставка новых ферганских царей, которая именуется в китайских хрониках «Гуйшуань» («Гуйшань»). Новые цари, видимо, жили в шатрах, о чем свидетельствует топография Мугтепа, т.е. судя по микрорельефу в центральной пустующей части городища отсутствует монументальная архитектура, а на ее месте, наверняка находились шатровые сооружения. Место выбора очень удачное, естественный холм высотой от 5 до 10 м, а на юге, где протекает Касансай, высота достигает более 30 м. Две тысячи лет том назад, город своими 8-ми метровыми стенами, располагавшимися на высоком холме, видимо, имел внушительный вид.

В китайских источниках (Ханьшу, Хоуханьшу) Фергана упоминается как Дайюань (Давань), а в 479 г. в («Бейши») она сначала именуется как Лона, позже Бохань (Бейши, Суйшу). Таким образом, хотя 479 г. и является последним, где отмечается местонахождение столицы Ферганы в городе Гуйшуань, тем не менее, косвенные данные письменных источников и археологические материалы дают нам основание считать, что столица Ферганы до первой четверти VII в. продолжала оставаться в городе Гуйшуане (Мугтепа и Мугкала). Так, в частности, в VI - начале VII вв. в китайских хрониках (Бейши, Суйшу) о столице Ферганы пишут следующее: «Резиденция имеет четыре ли окружности;...» (Бичурин, 1950. С. 274, 285). Четыре ли – равняется примерно 1600 м. Если взять окружность Мугтепа вместе с Мугкалой, то мы получаем почти такую же длину. Судя по китайским источникам, в VII в. в Мугтепе (Гуйшуань - Гйесай) находились представители тюркского каганата (сначала Ашина Шени, потом его сын Йебочжи), а на юге в городе Хуминь (Кува) сидел представитель местной династии.

В китайской хронике Таншу в VII–VIII вв. город Фаргана упоминается как «Сигянь» и отмечается, что здесь находилась главная столица Ферганы (Бичурин, 1950. С. 319). В согдийских документах с горы Муг также имеются сведения о Фергане, где упоминается ферганский царь и ферганский тутук. Так, в документе А-14 пишется, что Фатуфарн (посланник Деваштича) письмо Диваштича ферганскому царю передал через ферганского тутука. Здесь топоним Фергана написан в виде «Fag(a)gana» или «Fragana» (Лившиц, 1962. С. 78-79, 85, 117).

Шелковый путь

Начиная со II-I вв. до н.э. в китайских письменных источниках появляются сведения о Фергане. Основным источником являются, прежде всего «Шицзи» и «Ханьшу», где с восхищением описываются плодородные земли Ферганы и её породистые лошади. Здесь же имеется характеристика быта и нравов ферганцев. Именно в этих исторических сочинениях мы находим данные о транзитной дороге, идущей из Китая на Запад, где Фергана указывается как важный

торговый пункт. Во II в. до н.э. и позже караванный путь, связавший Китай и Среднюю Азию, так называемый «Северный путь», проходил через Фергану, то есть он из Кашгара вёл через перевал Терекдаван в Ферганскую долину и оттуда вглубь Мавераннахра и далее через Великую степь к Северному Причерноморью. По этому пути китайский шелк и бронзовые изделия проникали в район нижней Волги, Приуралья, Северный Кавказ и Северное Причерноморье (Лубо-Лесниченко, 1988. С. 369-373). Обратно на Восток везли изделия из стекла, породистые лошади, фрукты и т.д.

В частности, ханьскому двору Фергана предоставляла лошадей, доспехи, вино и хлопок. Ханьский посол Чжан Цянь, посетивший Фергану (128–127 гг. до н.э.), был поражен великолепными качествами местных лошадей, порода которых существенно отличалась от распространенной в Древнем Китае. В китайских источниках об этом пишется так, что «Жители любят вино так, как их лошади любят траву му-су» (Бичурин, 1950. С. 161). Чжан Цянь назвал ферганских коней «небесными». Он красочно описывал небесных коней императору У-ду. В 105 г. до н.э. император У-ду послал в Давань специальное посольство для приобретения породистых лошадей, но получил отказ, что послужило поводом для нашествия ханьских войск в Фергану. При этом не менее интересно и то, что в письменных источниках часто упоминается об одном интересном свойстве этих породистых лошадей, а именно: о феномене кровопотения. Раскрыть его помогает одно из наблюдений путешественника начала XIX века Александра Борнса. Описывая ахалтекинскую лошадь, он сообщает следующее: «Если случится, что лошадь чрезмерно разгорячена или если она совершила какую-нибудь тяжелую работу, то природа сама открывает ей вену на шее и таким образом пускает животному кровь. Я этому не верил, пока собственными глазами не убедился в справедливости сказанного» (Борнс, 1850. С. 381).

Как свидетельствуют археологические материалы, древняя Фергана (с соседними с ней плоскогорьями) была главным транзитным пунктом на «Северном пути». Об этом свидетельствуют археологические находки и прежде всего: шелковые ткани, бронзовые зеркала, монеты ранних выпусков (Gorbunova, 1986; Литвинский, 1978. С. 101-104).

В первые века н.э. были освоены почти все плодородные земли долины. В каждом ирригационном районе появляются урбанизированные зоны со своими лидирующими центрами, где всесторонне развиваются все виды ремесла. Расширяются внутренние и межрегиональные торгово-экономические связи, что способствовало дальнейшему развитию транзитной торговли, яркими иллюстрациями которой являются археологические материалы, полученные из могильников Карабулака, Исфаринского оазиса, Кайрагач и Тураташ (Баруздин, Брыкина, 1967. С. 36-57, 64-65; Литвинский, 1973б; Литвинский, 1978. С. 98-99, 130-133). По Северному пути Ханьские ткани и бронзовые зеркала во II-I вв. до н.э. и позже попадали в район Нижней Волги и Северного Причерноморья (Синицын, 1946. С. 92; Лубо-Лесниченко, 1961. С. 29-30). В целом, на раннем этапе связей между Западом и Востоком «Северный путь» играл более важное значение, чем «Южный путь».

Согласно сведению «Суйши» (история Суй), в V-VI вв. открывается новая трасса «Северного пути», которая проходила через китайский Синьцзян, южнее озера Иссык-куль, по долине Таласа и далее к низовьям Амударьи и Волги. Теперь, с далеким Причерноморьем связи поддерживались не только через Ферганскую долину, но и через долину Талас, которая в китайских источниках называлась «Северным новым путем» или просто «Северным путем» (Лубо-Лесниченко, 1988. С. 371-372).

В VII-VIII вв. появляется ещё несколько трасс «Северного пути», в частности, более короткий путь между Восточным Туркестаном и Семиречьем. Как отмечается в новой хронике династии Тан – «Таншу», этот путь шел через Аксу, Бедельский перевал и далее к озеру Иссык-Куль. Но, несмотря на это первоначальный путь, который проходил через Фергану не терял своего прежнего значения. Об этом свидетельствуют новые находки из могильника Мунчак-тепе (городской некрополь), которые датируются VI – VIII вв. Здесь, среди многочисленных

находок, присутствуют, бусины из индийских раковин-каури и золотого песка, бусины из разноцветного стекла западного происхождения, бусины из бадахшанского лазурита и бусины бурятского чаройта. Выделяются сердоликовые бусины с различным травленным орнаментом (Анарбаев, 1990. С. 60-61; Анарбаев, Матбабаев, 1994. Р. 224-249, fig. 5). Имеется также китайский шелк (Баданова, 2012. С. 99-100).

Итак, период раннего средневековья был временем расцвета культуры, искусства, торговли и широкомасштабных культурных связей Ферганы, Чача и Согда. В это время по всему протяжению Шелкового пути появляются поселения согдийцев, а согдийский язык становится языком международного общения. Основательно взяв в свои руки торговлю шелком, как местным, так и восточным, согдийцы пользуются любой возможностью, чтобы пробить шелку дорогу к новым рынкам. Здесь достаточно вспомнить деятельность Маниаха, способствовавшего установлению прямых дипломатических торговых связей Великого тюркского кагана Дизибула с Византией.

Об этом свидетельствуют находки из северокавказского могильника Мошевая балка, изученные А.А. Иерусалимской, где были найдены согдийские и китайские шелковые изделия (Иерусалимская, 1967. С. 119-126; 1967а. С. 55-78; 1972. С. 5-56). Согдийцы играли большую роль в интеграции духовной культуры между Востоком и Западом. Музыканты, актеры и танцоры из Средней Азии, всегда были желанны в Ханской столице Чанъань, как знатоки своего дела. Даже дошло до того, что популярная китайская музыка в конце VII–VIII в. стала похожей по звучанию на музыку городов-государств Центральной Азии (Шефер, 1981. С. 78-86). Обрато с Востока не только поступали различные товары, но и приезжали буддийские паломники. В частности, в 629 г. китайский паломник Сюань-Цзан, а спустя сто лет, в 721 г. корейский паломник Нусе Ч'о побывали в Средней Азии (Crone, 2012. Р. 99-101).

С VIII в. в связи с арабским завоеванием временно ухудшаются торгово-экономические связи Ферганы. Только после политической стабилизации и образования Саманидского государства были установлены широкие торгово-экономические связи Ферганы с соседними регионами. Начиная с IX в., транзитный торговый путь, который проходил через Фергану хорошо описывается в сочинениях арабских географов. Например, во второй половине IX в. Ибн Хордадбех описывает транзитный караванный путь, который вёл из Самарканда через Уструшану к Ходженду и затем через селения Самгар, Хаджистан, Турмукан и город Баб (Пап) в Фаргану (Ахсикет). А оттуда через Кубо, Ош, Узгенд к небольшому городу Атбаш и далее к ат-Туббат и Верхнему Нушаджану (Синьцзян). После Ходженда торговый путь, проходя через Самгар и Хаджистан, был связан с горнорудным районом Илака. В это время Южный путь, который проходил через Кенд, Хоканд, был второстепенным и поэтому, видимо не был упомянут Ибн Хордадбехом.

К началу X в. в направлении транзитного пути через Фергану наблюдаются существенные изменения. По сообщению Истахри главная трасса, идущая через Согд, вела через Ходженд, Кент (Канибадам) в Сох, затем Риштан, Зендерамиш, Кубу в Ош и оттуда к Узгенду. Путь к главному городу Ферганы – Ахсикету тоже шёл через Сох, затем Хоканд (Каканд) и оттуда две дороги: одна из них по безводной пустыне прямо к Ахсикету, другая через Баб (Пап). Северный путь, идущий через Самгар и Хаджистан, видимо, к этому времени становится второстепенным. В X в. ахсикетские мастера знали секрет выплавки так называемой булатной стали, которая была известна на Западе как «дамасская сталь», из которой изготавливали чудесные мечи – острые, как бритва. Судя по объему и размаху производственных остатков, можно прийти к выводу, что Ахсикет являлся одним из главных поставщиков «дамасских» клинков на международные рынки Запада и Востока.

В XI в. ситуация дел на южной дороге меняется, т.е. теперь главный путь за Сохом разветвляется на две трассы: одна шла по-прежнему через Хоканд в Ахсикет, другая через Хайдаркан в Охна, Кадамжой и приходит в Маргилан. От Ахсикета караванная дорога шла по двум направлениям: одна шла через Миян-рудан («Междуречье») в Узгенд, вторая направлялась в Маргилан (Анарбаев, 2001. С. 21; Анарбаев, Максудов, 2007. С. 148). Такое же положение со-

хранилось и в XII в. Только наблюдаются некоторые изменения в направлении северной дороги, т.е. в связи с повышением роли г. Касана как столицы удельного княжества Караханидского государства, северная дорога проходила через этот город. Наряду с транзитным караванным путем хорошо функционировали внутренние и межрегиональные торговые связи. Об этом свидетельствуют многочисленные археологические находки (керамические и деревянные посуды, деревянные столики и др.). Результаты исследования свидетельствуют о больших изменениях в экономике и социальных отношениях, связанных с развитием производительных сил и производственных отношений, усилением разделения труда между городом и деревней, а отсюда интенсификацией товарооборота между ними.

Заключение

Таким образом, исходя из вышеизложенного, можно сделать следующие выводы. В древности ферганцы называли свое государство и главный столичный город одним топонимом «Фаргана-Паркана-Паргана», которое означало местность, окруженную горами (стенами) и имеющую вход с одной стороны. В китайских хрониках топоним «Фаргана» («Паргана - Паркана») переводится как «Юань» и «Юань-чэнг», а когда речь шла о государстве Фаргана было использовано словосочетание «Дай-Юань» (Большая Фаргана). Удалось установить также, что столичный город Фаргана (Юань) находился на городище Эски Акси.

Из-за сложности китайских источников и не всегда правильного перевода, исследователи допускали ошибки в локализации ферганских городов и отдельных топонимов. В китайских хрониках (в основном «Шицзи»), когда речь шла о столице Ферганы, был применен один иероглиф «юань», а когда писали о государстве Фергана, применено два иероглифа «дай» и «юань». Тем не менее, при переводе и толковании китайского текста, иероглиф «юань» принимали также, как «Дайюань». Теперь, мы знаем, что когда в тексте имеется иероглиф «юань», это соответствует только главной столице Ферганы, а когда встречаются два иероглифа «дай» и «юань» вместе, то тогда речь могла идти о государстве Фергана.

Топоним Эрши локализуется с современной Ошской областью (А. Ходжаев), где разводили так называемых небесных лошадей («тяньма»), даже на стойловом содержании, а для их откорма специально выращивали люцерну («му-су»). Получается так, что кроме целого региона, который назван в китайских хрониках как Эрши, еще имеется город под таким же топонимом, который можно локализовать с городищем Мингтепа (Мархамат). По археологическим материалам город на Мингтепа возник не ранее конца II в. до н.э. Значит, владение Эрши и его столица город Эрши, видимо, входили в состав конфедеративного государства Фергана (Дайюань).

Во второй половине I в. до н.э. в политической жизни Ферганы происходят существенные изменения. Представители племени Юечжи (Гуйшань-Кушан) приходят к власти в Фергане (Давань) и соответственно столица получила название Гуйшань-Гуйшуань. Новая политическая столица-ставка ферганских царей находилась теперь на Мугтепа. Такое положение сохранялось почти до середины VII в.

В Ханьшу город Фаргана (Юань) и Ючен упоминаются только в связи с походами китайских войск на Фергану. Археологические материалы свидетельствуют, что город Юань продолжает функционировать и позже, а Ючен, видимо, разрушается при втором походе китайских войск. Город Фаргана оставаясь, видимо, экономическим и культурным центром региона не исчезает со страницы истории, как город Ючен, вновь появляясь в книгах арабских историков и географов VIII – первой половины IX вв. (Табари, Ибн Хордадбех). Позже, со второй половины IX в., когда город Фаргана в арабских источниках начинает упоминается как Ахсикет, а по монетным данным устанавливается, что почти до середины XI в. он продолжает носить двойное название (Фаргана-Ахсикет). Только со второй половины XI в. в источниках он пишется Ахсикет-Ахсикат.

Великий шелковый путь – это общение Востока с Западом, общение от берегов Средиземного моря до Китая и Кореи. По этой дороге двигались не только дипломатические посольства, паломники и путешественники, но купцы везли с востока на запад и с запада на восток разнообразные

товары: драгоценные камни, породистые лошади, металлические изделия, фарфор, меха, диковинки разных стран, лекарства, красители и т.д. Китай дал всему Миру бумага, компас, порох и шелк. При этом самым дорогим товаром был шелк. Именно он дал имя этому пути. Но, здесь нельзя забывать, что другим не менее ценным товаром считался так называемый «небесный» конь.

Примечания:

¹Ранние слои лежат под мощными средневековыми напластованиями. Поэтому нам не всегда удалось дойти до его нижних горизонтов.

²Древнекитайская хроника «Ханьшу» написана придворным историком Бань Гу (32-63 гг.) и посвящен истории Ранний Хань (206 г. до н.э. – 23 г. н.э.).

Литература:

1. Анарбаев А.А. Средневековые города Ферганы по письменным источникам // История. культура и экономика юга Киргизстана. Материалы Международной научной конференции. Т.1. С.110-113. Ош, 2000.
2. Anarbaev A.A., Matbabaev B.X. An Early Urban Necropolis in Fergana // Silk Road Art and Archaeology, №3. P. 223-249. Kamakura, Japan, 1994.
3. Анарбаев А.А. Ўзбек давлатчилиги тарихида қадимги Фарғона ва Ахсикент // Ўзбек давлатчилиги тарихида қадимги Фарғона. Б. 5-22. Самарқанд, 2001.
4. Анарбаев А.А. Фарғона – юэжжи қабилалари ва қушонлар салтанати даврида // Марказий Осиё анъанавий ва замонавий этномаданий жараёнлар. 1 қисм. Б. 72-78. Тошкент, 2005.
5. Анарбаев А.А., Максудов Ф. Древнее земледелие Южной Ферганы и образование города Маргилана // O'zbekiston tarixi, №2. С. 77-90. Тошкент, 2007.
6. Анарбаев А.А. Самаркандский Согд и Фергана на Великом шёлковом пути // Silkroad. P. 21-29. Korea. Geong Gi, 2012.
7. Анарбаев А. Ахсикет- столица древней Ферганы. Ташкент, 2013.
8. Беленицкий А.М. Город в VI - середине VIII вв. // Средневековый город Средней Азии. С. 5-131. Л., 1973.
9. Баруздин Ю.Д., Брыкина Г.А. Археологические памятники Баткена и Лайляка Юго-западная Киргизия). Фрунзе, 1967.
10. Борнс А. Путешествие в Бухару. М., 1850.
11. Баданова Е.И. Текстиль Ферганской долины в эпоху раннего средневековья (на примере Мунчактепа) // ИМКУ. Вып.37. С. 92-101. Самарканд, 2012.
12. Большаков О.Г. Два вакфа Ибрахима Тамгач-хана в Самарканде // Страны и народы Востока. Вып.Х. С. 170-178. М., 1957.
13. Большаков О.Г. Город в конце VIII – начале XIII вв. // Средневековый город Средней Азии. С. 132-352. Л., 1973.
14. Бартольд В.В. Туркестан в эпоху монгольского нашествия // Академик В.В. Бартольд. Соч., т. I. М., 1963.
15. Beal S. Buddhist Recods of the Wesrern world. P. 16-57. London, 1906.
16. Бернштам А.Н. Древний Отрар // ИАН КазССР. Сер. археол. Вып.3. Алма-Ата, 1950.
17. Бернштам А.Н. Древняя Фергана. Ташкент, 1951.
18. Бернштам А.Н. Историко-археологические очерки центрального Тянь-Шаня и Памиро-Алтая // МИА. №26. М.-Л., 1952.
19. Гафуров Б.Г. Таджики. Древнейшая, древняя и средневековая история. М., 1972.
20. Gorbunova N.G. The Culture of Ancient Ferghana (VI century BC - VI century AD) BAR International Series 281. P. 248. Pl. LXXXV. Oxford, 1986.
21. Давидович Е.А. Монеты Ферганы как источник для характеристики института феодальных пожалований за службу в Средней Азии в X в. // Письменные памятники Востока. Историко-филологические исследования. С. 110-141. М., 1969.
22. Е Лун-Ли. История государства Киданей. Перевод с китайского, введение, комментарий и приложения В.С. Таскина. М., 1979.

23. Иерусалимская А.А. О северокавказском "Шелковом пути" в раннем средневековье // СА. № 2. С. 55-78. М., 1967.
24. Иерусалимская А.А. К вопросу о связях Согда и Византией и Египтом // Народы Азии и Африки. №3. С. 119-126. М., 1967.
25. Иерусалимская А.А. К сложению школы художественного шелкоткачества в Согде // Средняя Азия и Иран. С. 5-56. Л., 1972
26. Кочнев Б.Д. Нумизматическая история Караханидского каганата (992-1212 гг.). М., Киев, 2006.
27. Khadr M. Deux actes de wagh d'un Qarahaniide d'Asie Centrale. Avec une introduction par Claude Cahen. 1968. JA, t. CCLV
28. Crone P. The Nativist Prophets of Early Islamic Iran. Rural Revolt Local Zoroastrianism. Cambridge, New York, 2012.
29. Лубо-Лесниченко Е. И. Древние китайские шелковые ткани и вышивки V в. до н.э. - III в. н.э. Л., 1961.
30. Лившиц В.А. Юридические документы и письма. (Чтение, перевод и комментарии) // Согдийские документы с горы Муг. Вып. II. М., 1962.
31. Лубо-Лесниченко Е.И. Великий Шелковый путь // Восточный Туркестан в древности и раннем средневековье. История. Культура. Связи. М., 1988.
32. Лубо-Лесниченко Е.И. Ткачество // Восточный Туркестан в древности и раннем средневековье. Хозяйство, материальная культура. С. 36-74. М., 1995.
33. Литвинский Б.А. Орудия труда и утварь из могильников Западной Ферганы. М., 1978.
34. Малявкин А.Г. Борьба Тибета с Танским государством за Кашгарию. Новосибирск, 1992.
35. Матбабаев Б.Х., Абдуллаев Б.М. Оборонительные сооружения древней Ферганы (кон. II тыс. до н.э. – пер. пол. I тыс. н.э.). Ташкент, 2011.
36. Матбабаев Б.Х. К истории культуры Ферганы в эпоху раннего средневековья (по материалам погребальных и городских памятников). Ташкент, 2009.
37. Смирнова О.И. К имени наследников бухарского диккана Хине. Иранская филология. Краткое изложение докладов науч. конф., посв. 60-летию проф. А.Н. Болдырова. М., 1969.
38. Смирнова О.И. Очерки из истории Согда. М., 1970.
39. Saidov A., Anarbaev A., Goriyacheva V. The Fergana valley: The Pre-Colonial Legacy // Ferghana valley. The heart of Central Asia. P. 3-28. New York - London, 2011.
40. Табари. История ат-Табари // Избранные отрывки. Пер. с арабского В.И. Беляева. Ташкент, 1987.
41. Филанович М.И. Социально-экономические институты // История государственности Узбекистана (вторая половина II тысячелетия до нашей эры – III век нашей эры). С. 246-314. Ташкент, 2009.
42. Филанович М.И. Древняя и средневековая история Ташкента в археологических источниках. Ташкент, 2010.
43. Ходжаев А. К этимологии топонима Дайюань (Давань) в китайских источниках // Фаргона водийси тарихи янги тадқиқотларда. Фаргона, 2009.
44. Хўжаев А. Эрши шаҳрини қадимги Фаргона давлатининг пойтахти деб ҳисоблаш мумкинми? // O'zbekiston tarixi. №2. Б. 63-73. Тошкент, 2010.
45. Ибн Хордадбех. Книга путей и стран. Пер. с арабского, комментарии, исследования, указатели и карты Н. Велихановой. Баку, 1986.
46. Chavannes E. Documents sure les Tou-Kiue (Turcs) occidentaux. Recueilli et commonees par. Сборник трудов Орхонской экспедиции, VI. СПб., 1903.
47. Шефер Э. Золотые персики Самарканда. М., 1981.

Анарбаев Абдулхамид. E-mail: anarbaev-ahsi@mail.ru

Дата поступления 15.01.2018

Дата принятия к публикации 10.02.2019

ANCIENT FERGHANA ON THE SILK-ROAD

DOI: 10.25629/HC.2019.02.06

Abdulhamid Anarbaev

Academy of Sciences of the Republic of Uzbekistan. Tashkent

Abstract. The article discusses the history of the localization of the capital cities of the Fergana Valley and the Great Silk Road. Based on the analysis of archaeological and written sources, the author of the article came to the following conclusions.

In the III-II centuries. The Ferganians called their state and the main metropolitan city one toponym "Fargana-Parkana-Pargana", which meant an area surrounded by mountains (stent) and having an entrance from one side. In the Chinese chronicles the toponym "Fargana" ("Par-gana-Parkana") is translated as "Yuan", and when it came to the state of Fargan, the phrase "Dai-Yuan" (Great Fargana) was used. The author also managed to establish that the capital city of Farghana (Yuan) was located at the town of Eski Ahsi. From the second half of the 9th century, when the city of Fargana in the Arabic sources begins to be referred to as Ahsiket, and it is established from coin data that almost until the middle of the 11th century. he continues to have a double name (Fargana-Ahsiket). Only from the second half of the XI century. in the sources he spelled Ahsiket-Ahsikat. In the era of the developed Middle Ages (IX-XII centuries) its area reaches more than 400 hectares and, accordingly, its population was approximately more than 200 thousand people. The evolution of material culture from its initial, early periods to the developed Middle Ages is well traced, when Ahiketiae reached such a high level in its development that allowed them to produce high-quality steel – damask and manufacture various forms of weapons from it, including called famous "damask" blades.

In the Chinese sources 3 more cities are mentioned: Ershi, Yuchen, Guishuan. The toponym Ershi is localized with the modern Osh region, where the so-called heaven horses were bred ("tianma"). It turns out that in addition to the whole region, which is named in the Kai-Thai chronicles as Ershi, there is still a city under the same toponym, which can be localized with the town site of Mingtepa (Markhamat). The city of Yuchen is located in the Eilatan city, and the city of Guishuan is located on the territory of the Mugtepa monument.

In the historical writings "Shitszi" and "Khanshu", we find information about the transit road from China to the West, where Ferghana is indicated as an important trading point. Along this path, Chinese silk and bronze products penetrated into the region of the Lower Volga, Pri-Ural, the North Caucasus, and the Northern Black Sea region. Glassware, cotton, thoroughbred horses, fruits, etc. were brought back to the East.

Key words: Fergana, Silk Road, Central Asia, Sogdians, nomadic tribes.

Abdulhamid Anarbaev. E-mail: anarbaev-ahsi@mail.ru

Date of receipt 15.01.2018

Date of acceptance 10.02.2019