

**РАЗДЕЛ I. ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ  
ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА**

**SECTION I. HISTORICAL ASPECTS OF THE DEVELOPMENT OF  
HUMAN CAPITAL**

УДК: 159.9

DOI: 10.25629/НС.2023.01.01

**НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ КУИМОВ В ИСТОРИИ АВИАЦИИ РОССИИ**

**Лысаков Н.Д.**

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)



Рисунок 1 – Н.Д. Куимов возле самолета Ил-76

**Аннотация.** Статья посвящена выдающемуся профессионалу, Герою России, Заслуженному летчику-испытателю, шеф-пилоту ПАО «Ил», кандидату технических наук Николаю Дмитриевичу Куимову, его значительному вкладу в развитие отечественной авиации. На основе биографического метода (анализа официальных документов и воспоминаний близкого окружения) актуализированы достижения Н.Д. Куимова в отечественной авиации, раскрыт его сложный путь к профессии летчика-испытателя, путь преодоления трудностей и достижения высокого признания в авиации. В результате проведенного исследования установлено, что Н.Д. Куимов был талантливым и универсальным летчиком-испытателем, руководителем, исследователем, педагогом-практиком, историком авиации. Кроме того, он обладал высоким

уровнем культуры, много читал и понимал классиков литературы и искусства. Это способствовало его профессиональному и духовно-нравственному саморазвитию. Н.Д. Куимов имел тонкое чувство юмора и был способен уместно пошутить в напряженной обстановке. Сформулирован вывод о том, что жизненный и профессиональный путь Н.Д. Куимова будет служить образцом в воспитании будущих поколений авиаторов, патриотов России.

**Ключевые слова:** летчик-испытатель, отечественная авиация, авиатор, профессионализм, духовность.

### **Введение**

16-го декабря 2022 г. Герою России, Заслуженному летчику – испытателю, шеф-пилоту ПАО «Ил», кандидату технических наук Николаю Дмитриевичу Куимову должно было исполниться 65 лет (рисунок 1). Выпускники 1979 года Тамбовского высшего военного авиационного училища летчиков имени М.М. Расковой (ТВВАУЛ им. М.М. Расковой) гордятся тем, что в одном строю прошли курсантский путь с человеком, который оставил яркий след в истории отечественной авиации. Очень сложно писать о нашем близком друге, много раз брался и все откладывал, не получалось. Но, как говорил Коля: «Только вперед!»

### **Методы исследования**

Метод исследования - биографический (анализ официальных документов и воспоминаний близкого окружения).

### **Результаты, их обсуждение**

Краткая справка. Николай Дмитриевич Куимов родился 16 декабря 1957 года в городе Подольск (Московская область).

С 1975 года проходил службу в рядах Советской армии. В 1979 году окончил Тамбовское высшее военное авиационное училище летчиков имени М. М. Расковой. Служил в строевых частях Военно-воздушных сил (ВВС) на авиабазе Владимировка (Астраханская область), был помощником командира корабля, командиром отряда многоцелевых самолетов Ту-16.

В 1981 году по ходатайству командования Государственного Краснознаменного научно-испытательного института ВВС им. В. П. Чкалова (ГК НИИ ВВС, ныне 929-й Государственный летно-испытательный центр Минобороны РФ им. В. П. Чкалова) был зачислен на третий курс вечернего факультета «Взлет» Московского авиационного института (МАИ). Окончил его в 1985 году по специальности «Самолетостроение» и квалификацией «Инженер-механик».

В 1987-1989 годах капитан Николай Куимов проходил обучение в Центре подготовки летчиков-испытателей ГК НИИ ВВС в Ахтубинске (Астраханская область), участвовал в испытаниях самолетов Ан-72, Ан-124, Ил-80. В 1989-1994 годах служил в ГК НИИ ВВС в должности старшего летчика-испытателя.

С 1994 года занимал должность шеф-пилота на летно-испытательной работе в ОАО «Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина» (ныне ПАО «Ил», Москва, головная компания дивизиона транспортной авиации Объединенной авиастроительной корпорации, ОАК, в составе госкорпорации «Ростех»).

Провел большой объем летных испытаний, позволивших получить сертификационные характеристики самолетов Ил-76, Ил-86, Ил-114, Ил-103 и запустить эти самолеты в эксплуатацию.

В 2001 году Николай Куимов выполнил серию испытательных полетов с десантированием грузов на самолете Ил-76МФ. В одном из этих полетов на высоте 11 тыс. м произошло авиационное происшествие: специальная плита весом 800 кг сорвалась с крепежа и пробила борт самолета. Летчикам удалось успешно приземлить поврежденную разгерметизированную машину.

В 2003 году Николай Куимов выполнил программу летных испытаний самолета Ил-96-300ПУ для президента РФ. В 2004 году произвел первую в России автоматическую посадку на самолете Ил-96-300, в 2005 году – выполнил боевые пуски ракет по морским целям с самолета Ил-38 и совершил первый подъем опытного экземпляра Ил-76МД-90.

Указом Президента РФ от 28.12.2006 г. № 1472 Куимову Н.Д. было присвоено звание Героя Российской Федерации «За мужество и героизм, проявленные при испытании авиационной техники».

В дальнейшем летчик-испытатель выполнил первые полеты самолетов Ил-96-400ТД (2007), Ил-76МФ (2010), Ил-112В (2019), Ил-114-300 (2020). Всего Николай Куимов освоил более 35 типов самолетов. Участвовал в показательных выступлениях на международных авиакосмических салонах (пилотировал Ил-96Т в 1997 году в Париже, Ил-76МФ в 1998 году в Берлине, Ил-114-100 в 2000 году в Сингапуре).

Полковник. Заслуженный летчик-испытатель РФ (2003) [15].

Развитие авиации непосредственно связано с работой авиационных конструкторских бюро [13]. Значительный вклад во ввод в эксплуатацию новой авиационной техники вносят летчики-испытатели. Именно они совместно с конструкторами скрупулезно изучают новый самолет и потом, на основе полученной информации, предыдущего опыта, интуиции и только им подвластного единения с еще неизвестной в поведении машиной, поднимают ее в небо. У каждого летчика своя история рождения любви к небу. Кто-то вырос в семье авиаторов и хотел быть как отец, кому-то полюбились герои фильмов про летчиков, многими овладевала романтика неба... [2, 7, 8, 9].

У Николая тоже была своя история, о которой рассказал его старший брат Михаил Дмитриевич на церемонии открытия мемориальной доски на аллее Героев в центральном музее ВВС в п.г.т. Монино Московской области.

Суть рассказа заключалась в том, что когда Коля был еще ребенком, они семьей летали пассажирами на Ан-2, которые в то время интенсивно эксплуатировались на местных воздушных линиях. Получилось так, что Коля расположился недалеко от входной двери в кабину пилотов. Часть полета эта дверь была открыта и Коля видел штурвалы, приборную доску, рычаги управления двигателями и, конечно, самих пилотов, управляющих машиной. После этого полета любимой игрушкой стал самолет. Так начала формироваться мечта о летной профессии.

В 1964 году Николай пошел учиться в первый класс Толбинской средней школы. Учился добросовестно. Уже здесь стал много читать художественной литературы. Любовь к книге пронес через всю жизнь. Так одно из его любимых произведений «Мастер и Маргарита» М.А. Булгакова читал четыре раза и открывал все новые, ранее не так понятые мысли героев произведения.

Семья жила не богато и Николай в свободное от занятий время активно помогал родителям в домашних делах и работе по хозяйству. Отношение к работе было самое добросовестное. Здесь начинают проявляться и лидерские качества Николая. Если носить воду с братом для нужд дома, то Коля старался быть первым... Он любил и уважал своих тружеников родителей. Как-то во время беседы в непринужденной обстановке он сказал мне: «Хорошо помню руки матери...». Это были женские мозолистые от работы в земле и по уходу за домашними животными в подсобном хозяйстве в трещинах на коже руки матери, которая тяжело трудилась для того, чтобы обеспечить семью. Пример мамы Николай впитал еще ребенком. Это подтверждает образцовая учеба в школе. Постепенно крепнет и мечта стать военным летчиком и Николай планирует поступать в суворовское училище. Однако при подаче заявления выяснилось, что не хватает года по возрасту и по формальному признаку было отказано в учебе. Неудача не сломала мечту об авиации. Принимается решение после окончания школы поступать в Московский авиационный институт (МАИ). Николай успешно сдает вступительные экзамены и зачисляется на первый курс. В ходе учебы выясняется, что мечта летать, непосредственно в МАИ (самый престижный ВУЗ аэрокосмического комплекса) может осуществиться лишь частично, в ходе практики, а профессиональных летчиков готовят соответствующие летные училища. Вновь возникла ситуация, в которой нужно было преодолевать многие обстоятельства (отчисляться из одного из лучших вузов страны и пробовать поступать опять на первый курс в обычное летное училище). Николай справился и с этим препятствием. В 1975 году после

успешного прохождения всех предусмотренных процедур абитуриент Н.Д. Куимов был зачислен на первый курс ТВВАУЛ.

Из воспоминаний о совместной службе в училище близкого друга семьи Николая Дмитриевича военного летчика первого класса, полковника Алексея Федоровича Бойцова. «Николай выделялся своей необыкновенной целеустремленностью и трудоспособностью, самым серьезным отношением к учебе. Он единственный из нашей курсантской роты сдал все экзамены за первый курс досрочно на «отлично». На втором курсе обучения началась летная практика. Мы были определены с Николаем в один экипаж. Не все у него на вывозной программе сначала получалось гладко. Инструктор видел проблемы с освоением полетов и только настойчивость Николая и его кропотливая работа над ошибками привели к решению инструктора о проверке на допуск к самостоятельному полету. Николай успешно вылетел самостоятельно на самолете Л-29 и далее уверенно освоил самолеты Ил-28 и Ту-16, училище закончил с золотой медалью. Впереди его ждала успешная карьера военного летчика, но Николай мечтал испытывать самолеты. Он настоял, как имеющий право выбора места службы по результатам учебы, на распределение в лётно-испытательный центр. С точки зрения карьеры это был очень смелый поступок. Много хороших летчиков так и не смогли стать испытателями... Летал помощником командира корабля Ту-16 без малого 7 лет. Но не терял времени даром и закончил заочно филиал МАИ получив квалификацию авиационного инженера. Однокурсники уже поступали учиться в академию и выходили на уровень командования эскадрильями. Николай же только-только добился переучивания в Рязанском центре боевой подготовки лётного состава на командира корабля. По возвращении в часть был назначен сразу командиром отряда. Затем, на пределе по возрасту, блестяще сдал экзамены и поступил в школу летчиков-испытателей. Мечта приближалась. ...»

О годах учебы Николая Дмитриевича в школе летчиков – испытателей вспоминает наш однокурсник по училищу полковник, Заслуженный летчик – испытатель, продолжающий лётно-испытательскую работу в КБ «Ил», Игорь Леонидович Зинов.

«Мы вели почтовую переписку и были в курсе событий в жизни друг друга, поддерживали в трудных жизненных ситуациях и радовались победам... В годы учебы в школе летчиков-испытателей Николай отличился тем, что слетал на самолете Як-28 без вывозных и контрольных полетов, такова была методика подготовки летчиков-испытателей. Самый первый полет на "темной лошадке" моментально дает человеку понимание, сможет ли он заниматься этим делом или нет. И далеко не все слушатели проходили такую проверку. Это был очень смелый поступок, самолет с велосипедной схемой шасси с большой стреловидностью, с аэродинамическим качеством близким к кирпичу, при ограниченном обзоре из кабины и весьма острый в управлении, т.е. совершенно другой по сравнению с теми самолетами, на которых у Николая был опыт полетов. Инструкторы пожимали плечами – «смотри, мол, не пожалей, возиться с тобой никто не будет». Надо сказать, что даже слушатели-истребители не отважились слетать на этой машине. Хотя в смелости им не откажешь, из 24 выпускников 1989 года четверо удостоены звания Героя РФ. Это Крицкий Вячеслав Николаевич, Петруша Вячеслав Станиславович, Лаптев Андрей Александрович и сам Куимов Николай Дмитриевич. Сколько же было радости от осознания победы над самим собой, когда при рулении на стоянку его вышли поприветствовать все слушатели и инструкторы центра.

Иногда в испытательской среде возникает спор – кому легче в работе – истребителю или транспортнику? Николай мне как-то ответил так – «нелегко ни тем, ни другим, но шансов выжить у истребителей в критической ситуации все же больше - ведь они сидят на катапультном кресле».

Период обучения был чрезвычайно плодотворным. За 2 года обучения Николай освоил 6 новых типов самолетов: Су-24М, Ту-134Ш и УБЛ, Як-40, Як-28Р, Л-39, А-50. Такое разнообразие типов говорит как о таланте летчика, их освоившего, так и о его универсальности, ведь разность масс этих машин колоссальна. Опыт их эксплуатации, несомненно, пригодился ему в дальнейшей лётно-испытательной работе. Так, спустя время, проходя службу военным лёт-

чиком – испытателем, он легко справлялся с пилотированием в один день «Руслана» – самолета Ан-124 и мотодельтаплана, проходящих в тот момент этап Государственных испытаний. И я горжусь, что в течение 9 лет, находясь на лётно-испытательной работе в авиационном комплексе имени С.В. Ильюшина, мне не раз довелось пилотировать самолёты марки «Ил» находясь с этим замечательным человеком в одной кабине» (Рисунок 2).



Рисунок 2 – В кабине Ил-76МД-90А  
 Слева – Герой России, Заслуженный летчик-испытатель Куимов Н.Д.;  
 справа – Заслуженный летчик-испытатель Зинов И.Л.

Далее была служба в лётно-испытательном центре. Осваивал по пять новых самолетов в год, в том числе огромные «Русланы» (Ан-124), Ан-72, который в шутку называл «велосипедом» и сложный в полете Ан-12. На излете Советского Союза испытывал на базе в Жуковском командный пункт, созданный на базе Ил-86. Затем переход на испытательскую работу в КБ «Ил» [10].

Интересные мысли высказывал Николай Дмитриевич по вопросам, связанным с человеческим фактором в авиации. Он с особым уважением относился к тем специалистам, которые занимались разработкой и эксплуатацией самолета. Помню, как на МАКСе мы с одноклассниками пришли к нему в гости на Ил-76, который он пилотировал для показа гостям, а потом рассказывал об этой замечательной машине всем желающим ознакомиться с самолетом. Кроме него возле самолета были и другие члены экипажа, что было понятно по форме одежды и беджам. Я спросил про одного из членов наземного экипажа о его должности. Николай ответил: «Помнишь фильм «В бой идут одни старики»? Это местный Макарыч...». Вот так он уважал и ценил людей, которые обслуживали самолет.

В исследованиях Лысаковой Е.Н. установлено, что средства культуры выступают мощным механизмом формирования мотива и профессионального становления авиаторов [5, 6]. Многие известные летчики, конструкторы, инженеры - это люди, понимающие и чувствующие классическую музыку, живопись, кинофильмы, спектакли, балет и т.д. Это подтверждает в своих воспоминаниях и заслуженный летчик-испытатель, Герой Советского союза В.Е. Меницкий [7].

Николай наизусть знал лучшие фильмы об авиации. «Крылатые» фразы героев фильма он приводил неоднократно и очень уместно. Из воспоминаний начальника лётно-испытательной службы, военного летчика первого класса, подполковника С.А. Романченко. «После выполнения посадки самолета, выполнившего перелет из зарубежного государства, поехал встретить экипаж.

Николай Дмитриевич, командир воздушного судна в ходе приветствия сказал фразу капитана Титаренко (актер Леонид Быков): «Принимай аппарат! Махнул не глядя...». Полет выполнялся с таким количеством отказов, что Николай вспомнил известную в авиации фразу и снял напряжение после полета у всех присутствующих, которые дружно улыбнулись...

Как-то спросил у Николая: «Как ты считаешь статистика по летным происшествиям по человеческому фактору 75-80% [1] это реальные цифры?». Получил неожиданный ответ: «Нет. На самом деле 99%. Все в авиации делается руками человека. Только внезапное разрушение силовой конструкции или системы управления по независящим от человека причинам (например, взрывное устройство в самолете) можно отнести к иной категории причин авиационных катастроф». Этим Николай Дмитриевич уверенно подтвердил роль и значение авиационной психологии для авиаторов [10, 11].

Представляет интерес интервью Николая Дмитриевича, которое опубликовано в статье «Высший уровень профессионализма авиатора» о своем однокурснике выдающемся авиационном конструкторе самолетов-амфибий, военном летчике А.Г. Анненкове [4]. По мнению известного психолога В.Н. Дружинина, «человек с высоким интеллектом подмечает много особенностей у других людей, в отличие от заурядного человека, для которого все на одно лицо» [3]. Николай Дмитриевич отметил у своего сослуживца много человеческих и профессиональных достоинств, а именно: настойчивость в достижении цели, скромность, тонкое чувство юмора, тактичность, умение организовать товарищей на выполнение задачи, высокую профессиональную нравственность и любовь к авиации [4]. В этом интервью Николай подтвердил свой высокий интеллект, обнаружив много качеств своего однокурсника. Кроме этого, он фактически выразил свое стремление к тому, что видел в своем сослуживце. Интервью он написал в период интенсивной работы над испытанием Ил-114-300 и Ил-112В, проходившем в составе штатного экипажа (рисунок 3).



Рисунок 3 – Экипаж Ил-112В

Слева направо: Бортинженер-испытатель 1-го класса Николай Евгеньевич Хлудеев;  
летчик – испытатель 1-го класса Дмитрий Александрович Комаров;  
Герой России Николай Дмитриевич Куимов

Николай Дмитриевич очень хорошо знал историю авиации. Его участие в качестве консультанта при подготовке учебного пособия «Введение в военно-авиационную профессию» значительно улучшило качество работы, которая и сегодня востребована у молодежи при профессиональном выборе [2].



Успевал Николай Дмитриевич заниматься и научно-исследовательской работой. После окончания МАИ в 1985 г. приступает к написанию диссертации по современным навигационным комплексам и успешно ее защищает.

На открытии мемориала, установленного на месте падения самолета, непосредственно взаимодействующий с летчиками испытателями в период руководства ПАО «Ил» и подготовки к первому полету Ил-112В Алексей Рогозин сказал: «Николай Дмитриевич оставил яркий след в истории отечественной авиации и в жизни тех, кто с ним сталкивался. Профессиональная преданность сочеталась с душевностью, отзывчивостью, вдумчивостью, умением собрать единомышленников для решения общих задач. В его жизни было множество случаев, когда он делом доказывал, что может решать самые сложные задачи, но в этом трагическом полете у экипажа, боровшегося до конца, к сожалению, не было никаких шансов. Мы общались с ним за несколько дней до трагедии, я очень ценил его мнение, мы делились друг с другом планами. Испытываю чувство глубокого уважения и скорби к экипажу и его замечательному командиру» (рисунок 4).

Алексей Дмитриевич поддержал родных и близких Николая Дмитриевича на всех траурных мероприятиях.



Рисунок 4 – Памятник на месте падения самолета экипажу Ил-112В

Кроме этого, в память о Герое России и летчике-испытателе Н.Д. Куимове:

– Установлена мемориальная доска в гарнизоне Чкаловская на доме где жил Николай Дмитриевич с семьей.

– На аллее героев в Центральном музее ВВС гп Монино рядом с памятной доской 46 и портретом Николая его супруга Наталья, дочь Валентина и старший брат Михаил посадили кедр.

– 10 октября 2022 года школе, где учился Николай Дмитриевич, присвоено его имя [12].

#### **Заключение и выводы**

Таким образом, Николай Дмитриевич Куимов был выдающимся человеком во многих областях жизнедеятельности:

– талантливым и универсальным летчиком-испытателем, способным в один день пилотировать на самых тяжелых и самых легких летательных аппаратах;

- руководителем, объединившим и подготовившим людей на выполнение важнейших и, одновременно, сложнейших и опаснейших государственных задач;
- исследователем, внесшим существенный вклад в развитие авиационной науки;
- педагогом-практиком для коллег и сослуживцев;
- историком авиации;
- обладал высоким уровнем культуры, читал и понимал классиков литературы и искусства, что способствовало его профессиональному и духовно-нравственному саморазвитию;
- имел тонкое чувство юмора и был способен уместно пошутить в обстановке, которая требовала психологической разрядки.

Вместе с этим он был очень скромным, доступным, отзывчивым, умеющим слушать и от души и ума давать дельные советы. Ценил семью и очень любил жену, дочь, внучку, уважительно отзывался о зяте Николае. Чутко и с душой относился к людям вне зависимости от их социального статуса. Был необычайно целеустремлен, не оставлял «на потом», то что было запланировано. Вся его биография – преодоление трудностей во имя достижения высшей цели – давать путевку в жизнь новым российским самолетам. Работал он до полной реализации задуманного. Человек, который верил. И это была не показушная вера, а твердое убеждение в доминанте духовности и нравственности в личной и профессиональной жизни. «Если ты думаешь, что взял Бога за бороду, тебе сегодня же укажут твое место, покажут, кто ты есть на самом деле. Летчики не спорят с Богом. Каждый взлет – это надежда на него» [14].

Родным, близким друзьям, всему братству авиаторов не хватает этого мудрого и душевного человека, профессионала самого высокого уровня, который посвятил свою яркую жизнь великому делу – развитию отечественной авиации России.

...16 декабря 2022 года. Слышен гул пролетающих самолетов, кружат снежинки в воздухе и ложатся на погоны Николая, рельефно выступающие на памятнике, на Федеральном военном мемориале «Пантеон защитников Отечества». Над памятником самолеты в небе и стоящие рядом родные и любимые им красивые женщины – молодая и постарше, Валечка и Наташа, как олицетворение самого дорогого для Николая Дмитриевича – Российской авиации и семьи.

Он с нами и на примере его жизненного пути будет воспитано много поколений авиаторов-патриотов, стремящихся достичь высшего уровня профессионализма, уважающих труд людей, любящих свои семьи, Родину и авиационные профессии.

**Благодарности.** Автор выражает благодарности за помощь в подготовке статьи: военному летчику первого класса, полковнику Бойцову А.Ф.; военному летчику первого класса, подполковнику Романченко С.А.; заслуженному летчику-испытателю, полковнику Зинову И.Л.; заслуженному военному летчику, командиру эскадрильи (командир воздушного судна – инструктор), полковнику Маркову А.И.; руководителю ПАО «Ил» в период работы над Ил-114-300 и Ил-112В Рогозину А.Д.

### **Библиография**

1. Артемов А.Д., Лысаков Н.Д., Лысакова Е.Н. Человеческий фактор в эксплуатации авиационной техники. Монография. Москва, 2018. 156 с.
2. Гандер Д.В., Шевченко С.И., Лысаков Н.Д., Лысакова Е.Н. Введение в военно-авиационную профессию. Учебное пособие. Министерство обороны РФ Военно-воздушные силы. М., 2008. 176 с.
3. Дружинин, В.Н. Экспериментальная психология: учебное пособие для вузов / В. Н. Дружинин. – 2-е изд., доп. – М.: Издательство Юрайт, 2023. – 386 с. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-09236. – Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/516753> (дата обращения: 18.12.2022).



4. Лысаков Н.Д. Высший уровень развития профессионализма // Человеческий капитал, 2019, № 6(126).
5. Лысакова Е.Н. Методологические проблемы отечественной авиационной психологии // Российский научный журнал. 2009. № 2 (9). С. 100-105.
6. Лысакова Е.Н. Серебряный век и авиационная психология // Психологический журнал. 2012. Т. 33. № 1. С. 121-126.
7. Меницкий В.Е. Моя небесная жизнь. М.: ОЛМА-ПРЕСС, 1999. 747 с.
8. Микоян С.А. Воспоминания военного летчика-испытателя. – М.: Техника молодежи, 2002. 478 с.
9. Орлов Б.А. Записки летчика-испытателя. – М.: Авико-пресс. 1994. 112 с.
10. Пономаренко В.А. Психология духовности профессионала. – М.: РАО, 1997. 295 с.
11. Пономаренко В.А. Страна авиация – черное и белое. – М.: Наука, 1995. 287 с.
12. Постановление Губернатора Московской области от 07.10.2022 № 320-ПГ «О присвоении Муниципальному общеобразовательному учреждению Толбинской средней общеобразовательной школе имени Героя Российской Федерации, летчика-испытателя Н.Д. Куимова».
13. Сикорский И.И. Воздушный путь. М.: Русский путь, 1998. 190 с.
14. Официальный сайт «Общественные деятели». URL: 24smi.org (дата обращения 28.12.2022).
15. Официальный сайт «Николая Старикова» URL: nstarikov.ru (дата обращения 28.12.2022).

## NIKOLAY DMITRIEVICH KUIMOV IN THE HISTORY OF RUSSIA'S AVIATION

**Lysakov N.D.**

Moscow Aviation Institute (National Research University)

**Abstract.** The article is devoted to the outstanding professional, Hero of Russia, Merited Test Pilot, chief pilot of PAO "IL", candidate of technical sciences Nikolay Dmitrievich Kuimov, his significant contribution to the development of aviation in Russia. Based on the biographical method (analysis of official documents and memoirs of the close environment), the achievements of N.D. Kuimov in Russia's aviation were updated. The article is revealed his difficult path to the profession of test pilot as a way to overcome difficulties and achieve high recognition in aviation. As a result of the study, it was established N.D. Kuimov was a talented and universal test pilot, leader, researcher, educator, historian of aviation. In addition, he had a high level of culture, he read a lot and understood the classics of literature and art. This contributed to his professional, spiritual and moral self-development. N.D. Kuimov had a subtle sense of humor and was able to make an appropriate joke in a tense situation. The conclusion is formulated that the life and professional path of N.D. Kuimov will serve as a model in the education of future generations of aviators, patriots of Russia.

**Key words:** test pilot, aviation in Russia, aviator, professionalism, spirituality.